FLY TOGETHER

Pour un changement réel dans le transport aérien des animaux de compagnie.

DEMANDE D'INSPECTION DE SÉCURITÉ DANS UNE SALLE PRIVÉE

VOYAGEANT AVEC UN ANIMAL EN CABINE

Merci pour le travail important que vous accomplissez pour assurer la sécurité de l'aviation.

Mon animal voyage conformément aux exigences de la compagnie aérienne et à toutes les réglementations en vigueur.

RETIRER MON ANIMAL DE SON TRANSPORTEUR DANS UNE ZONE PUBLIQUE DE CONTRÔLE DE SÉCURITÉ PEUT PRÉSENTER UN RISQUE IMPORTANT DE :

- Fugue de l'animal
- Blessures aux passagers ou au personnel
- Stress intense ou angoisse pour l'animal
- Interruption des opérations de contrôle

JE NE DEMANDE AUCUNE EXEMPTION DU CONTRÔLE DE SÉCURITÉ

Je demande respectueusement que le contrôle de sécurité requis soit effectué dans une SALLE PRIVÉE, où l'animal peut être retiré de son transporteur en toute sécurité pendant que les procédures d'inspection appropriées sont effectuées.

Cette approche permet de réaliser l'inspection de sécurité tout en réduisant les risques inutiles pour toutes les personnes concernées et en protégeant le bien-être de l'animal.

Flytogether.org

Merci pour votre compréhension et votre collaboration.

BASE LÉGALE ET RÉGLEMENTAIRE (UE)

ARTICLE 13 DU TRAITÉ SUR LE FONCTIONNEMENT DE L'UNION EUROPÉENNE (TFUE)

« Lors de la définition et de la mise en œuvre des politiques et actions de l'Union, ainsi que lors du développement des activités de l'Union et des États membres, une attention pleine et entière est accordée aux exigences en matière de bien-être des animaux, en tant qu'êtres sensibles. »

RÈGLEMENT (UE) 2015/1998 DE LA COMMISSION DU 5 NOVEMBRE 2015 RELATIF À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE

- ✓ **Art. 7(4) :** « Les animaux vivants autorisés en cabine d'un aéronef sont soumis à un contrôle, ainsi que les passagers ou les équipages de cabine. »
- ✓ **Art. 7(5) :** « Si le contrôle ne peut pas être effectué comme contrôle des personnes, d'autres méthodes de contrôle doivent être appliquées pour les animaux vivants. »
- ✓ **Art. 7(6) :** « Lorsque cela est nécessaire, des contrôles complémentaires peuvent être effectués, y compris l'utilisation de dispositifs de détection de traces d'explosifs (ETD), l'inspection manuelle et d'autres méthodes appropriées pour résoudre une alarme ou atteindre le niveau de sécurité requis. »

Ces dispositions permettent au personnel de sécurité d'appliquer des méthodes de contrôle alternatives et complémentaires, y compris l'inspection dans une salle privée, afin d'atteindre efficacement les objectifs de sécurité.

FONCTIONNEMENT AUX ÉTATS-UNIS (TSA)

L'Administration de la sécurité des transports (TSA) des États-Unis poursuit une approche fondée sur l'évaluation des risques et le bien-être.

La politique de la TSA établit que si un animal a des chances raisonnables de s'échapper ou de se mettre en danger, les passagers peuvent demander une inspection dans une salle privée.

- Vous et votre animal êtes conduits dans une salle privée.
- L'animal est retiré du transporteur à l'intérieur de la salle.
- Le transporteur est inspecté séparément.
- Cela réduit le risque de fugue, de blessures et d'angoisse, tout en garantissant le respect total des exigences de sécurité.

Nous soutenons pleinement la sécurité de l'aviation. Nous demandons simplement que l'inspection soit effectuée de la manière la plus sûre et responsable possible.

www.flytogether.org